



### **Marathon Mondial 26“ x 2.0**

Nach den ersten Kilometer (Istanbul – Singapur) stellen wir fest, dass der betreffende Faltreifen über sehr gute Rolleigenschaften verfügt. Ein Leichtgewicht! Die ausgewogene Gummimischung besticht durch Leichtlauf, Haftfähigkeit und geringem Abrieb.

Pannenschutz! Das immer wiederkehrende Thema und des Fahrrad-Trekkers grösste Sorge. Reise ist nicht gleich Reise! Es stellt sich die Frage: Asphalt oder Abseits im Wildwuchs. Stahldrähte von Autoreifenkarkassen und spitze Dornen im Feld, solchen Strapazen widersteht nur ein schlauchloser Vollgummipneu.

Auch wir waren von derartigen Übeltätern nicht vollständig verschont und hatten öfters Luftdruckverlust zu beheben. Insbesondere die Dornen in Bodennähe wuchernder Büsche und Wurzeln waren die Ursache für Durchstiche. Bei vollbeladenen Fahrrädern ist es unerlässlich, regelmässig den Luftdruck zu prüfen. Möglicherweise muss die Herstellerempfehlung überschritten werden. Nachdem wir dem Reifendruck noch mehr Beachtung schenken haben sich die Reifen-Pannen massgeblich verringert. Die Bremsen erhitzen die Felgen, was zu vorzeitigem Verschleiss am Schlauch führen kann. Aus Sicherheitsgründen und „genügend“ Flicker haben wir die Schläuche nach 5'000 Kilometer gewechselt.

Ozeanien 2015 – das nächste Trekking-Abenteuer: 15'000 Kilometer durch Chile, Neuseeland und Australien stehen bevor. Wir sind überzeugt, dass die Schwalbe Bereifung weiterhin ein zuverlässiger Begleiter sein wird.

Wir können den SCHWALBE Marathon, die Schläuche und das Felgenband bestens empfehlen.

Schwalbe, herzlichen Dank.

*Claudia & Alexandre*

[zentralbiker.ch](http://zentralbiker.ch)